



MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN – TOPÓLCZA-ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM.
ZAWARTOŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU ZAMOJSKIEGO UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69, 22-400 ZAMOŚĆ
NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, OBRĘB	<p><b>OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN:</b> Działki: 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1, 1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5</p> <p><b>OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE:</b> Działki: 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638</p> <p><b>OBRĘB 0004_KAWĘCZYN:</b> Działki: 827, 1741, 2663, 190/1,</p> <p><b>OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3.</b> Działki: 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236, 2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068,</p> <p><b>Ark. 2.</b> Działki: 1768/3,</p> <p><b>Ark. 1.</b> Działki: 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6,</p> <p><b>OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2</b> Działki: 2500, 2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/4, 160, 2436/2, 2503, 2504, 1909,</p> <p><b>OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2</b> Działki: 1003, 768, 916, 939,</p> <p><b>OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC: Ark. 1</b> Działki: 3, 27,</p> <p><b>Ark. 25</b> Działki: 1470/23,</p> <p><b>Ark. 2</b> Działki: 114, 53, 65, 72</p> <p><b>Ark. 3</b> Działki: 145, 201,</p>

JEDNOSTKA EWID.	062013_4_SZCZEBRZESZYN -MIASTO, 062013_5_SZCZEBRZESZYN-OBSZAR WIEJSKI, 062015_5_ZWIERZYNIEC -OBSZAR WIEJSKI, 062015_4_ZWIERZYNIEC-MIASTO
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1 W 2,0
KATEGORIA GRUNTU	I
<b>TOM</b>	<b>I</b>

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
ASYSTENT	DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	DROGOWA	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18	

30 CZERWIEC 2022 r

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### PROJEKT BUDOWLANY

#### **TOM I** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenie .....	4
2. Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu .....	5
3. Uprawnienia/Izba .....	5
4. Projekt zagospodarowania terenu .....	16
I. Część opisowa.....	17
II. Część rysunkowa .....	43

## OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2021 poz. 2351z póź. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dotyczący inwestycji: **„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN – TOPÓLCZA- ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM.”** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 2280 z póź. zmianami), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

**PROJEKTANT**

mgr inż. Damian Łokaj

**PROJEKTANT  
SPRAWDZAJĄCY**

mgr inż. Konrad Rembisz

**30 CZERWIEC 2022 r**

## INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN – TOPÓLCZA- ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM.” mieści się na poniższych działkach:

### OBRĘB 0012\_ RPN ZWIERZYNIEC

Ark. 1 działki: 54, 2,

### OBRĘB 0001\_ ZWIERZYNIEC

Ark. 3 działki: 203/2, 203/1, 200/4, 200/3, 202, 175, 173, 174, 172, 171, 201, 145, 130, 129, 128, 139, 140, 141, 144, 142, 143, 134, 138/2, 138/1, 133, 132, 131, 135, 137, 136, 115, 168/2, 168/18, 168/19, 168/20, 168/21, 170/1, 170/2, 169/3, 169/4, 168/22, 169/1, 168/26, 168/25, 168/28, 168/10, 168/27, 168/23, 168/4, 168/6, 168/5, 167, 166, 165/1, 163, 161/2, 161/1, 160/2, 157, 158, 159, 156/4, 156/3, 154, 153, 150, 151, 152, 148, 149, 146,

Ark. 2 działki: 112/19, 113, 112/18, 110/5, 112/17, 114, 112/16, 112/24, 112/11, 110/4, 112/22, 112/20, 112/9, 112/21, 112/23, 112/13, 1493/2, 112/5, 112/6, 111, 112/14, 112/15, 112/7, 112/8, 66, 67, 68, 69, 65, 60, 57/2, 63, 59, 61, 62, 64, 58, 53,

Ark. 1 działki: 12, 16, 24, 8, 10, 11, 9, 15/1, 15/2, 21, 18, 17, 6, 13, 14, 7, 5, 2/14, 2/13, 2/15, 3, 2/4, 2/8, 2/25, 2/3, 2/2, 2/1, 1, 2/19, 146, 136/5,

Ark. 5 działki: 222,

Ark. 25 działki: 1474/1, 1474/2, 1473, 1472/2, 1472/1, 1470/6, 1470/5, 1471/4, 1470/4, 1470/3, 1470/23, 1470/22, 1471/2, 1471/3, 1471/1, 1470/16, 1470/24,

### OBRĘB 0009\_ WYWŁOCZKA

Ark. 2 działki: 1126, 1125, 1123, 1124/1, 1124/2, 1122, 1121/1, 1121/2, 1119/2, 1119/3, 1118/1, 1118/2, 1117/2, 1116/2, 1116/3, 1113, 11109/2, 1108, 1110, 1107, 1105, 1104, 1100, 1101, 1099, 1098, 1097, 1096, 939, 973/3, 973/4, 973/5, 973/1, 974, 975, 976/1, 976/2, 977, 1094, 1095, 978, 1093, 982, 1092, 1086, 1091, 1087, 1090, 1088, 1089, 983, 984, 985, 991/2, 991/1, 1149, 1148, 1147, 1146, 1145, 1144, 1143, 1142, 1141, 1140, 1139, 1138, 1137, 1136, 1135, 1134, 1133, 1132, 1131, 1130, 1129, 1128, 1127, 992/2, 993, 994/3, 994/4, 994/5, 995, 996, 997, 998, 1002/2, 1002/1, 1000, 1001, 916, 795/1, 795/2, 794, 793/2, 792, 791/6, 791/1, 197/5, 789, 788, 787, 786, 782, 783, 781, 780, 779, 778/2, 778/1, 777, 774, 776, 775, 770/2, 769, 767, 768, 766/3, 764/4, 764/1, 763, 1448, 761, 760, 759, 758, 756, 755, 754, 751, 750/2, 749, 1083, 1081, 1082, 1084/1, 1084/2, 1080, 1079/2, 1079/1, 1078, 1077, 1076, 1075, 1074, 1073, 1075, 1065, 1067, 1059, 1072, 1071, 1061, 1070, 1066, 1062, 1063, 1060, 1064, 1069, 1068, 1057, 1056, 1055, 1054, 1053, 1050, 1052, 1049, 1048/2, 1048/1, 1047, 1046, 1045/1, 1044, 1043, 1041, 1042, 1040, 1039, 1035, 1034, 1036, 1033/1, 1033/2, 1032, 1031, 1030, 1028, 1029, 1026, 1027/3, 1027/4, 1085, 1025,

1024/1, 1024/2, 1023, 1022/1, 1003, 1021, 1020/1, 1020/2, 1018, 1019, 1017/1, 1017/2, 1016, 1015/1, 1015/2, 1014, 1013, 1012/1, 1010, 1012/2, 1011, 1009, 1008, 1007, 1006, 1005, 1004,

#### **OBRĘB 0008\_TURZYNIEC:**

Ark. 1 działki: 160,

Ark. 2 działki: 2498, 1909, 2497, 2496, 2495, 2493/2, 2493/1, 2494, 2473/1, 2470, 2468, 3288, 2467/2, 3307, 2462, 2460, 2459, 2458, 2457, 2456, 2455, 2454/2, 2454/3, 2436/2, 2436/4, 2436/5, 2436/1, 2435, 2434, 3303, 3276, 2432, 2431, 2430, 2429, 2428, 3275, 2427, 2426, 3312, 2425, 2424, 2423, 2422, 2420, 2419, 2418, 2417, 2416, 3299, 2415, 2413, 2412, 2411, 2409, 3273, 2407, 2408, 2405, 2404, 3298, 2402, 2401, 2400, 3271, 2399, 2397, 2396, 3270, 2395, 2394, 2393, 2391, 2390, 2389, 2388, 2387, 2386, 2385, 2384, 2383, 3282, 2381/1, 2381/2, 2380/2, 2380/1, 3324, 2379, 3313, 2377, 2375, 2376, 2374, 2373, 2372, 2371, 2370, 2369, 2368, 2367, 2366, 2365, 2364, 2108, 2363, 2362, 2212, 2210, 2209, 2361, 2360, 2356, 2357, 3325, 2358, 2355, 2354, 2351, 2350/1, 2350/2, 2349/2, 2349/1, 2347, 2345, 2346, 2343, 2342, 2341, 2344, 2281, 2282, 2285, 2284, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2294, 2293, 2292, 2295, 2297, 2298, 2301/2, 2301/1, 2300, 2302, 2303, 2304/1, 2304/2, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2312, 2313/3, 2313/2, 2315, 2316, 2317, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323/2, 2323/1, 2324/2, 2325, 2326, 2333, 2332, 2331, 3256, 2330, 2334/1, 3252, 2338, 2339, 2340, 2499, 2504, 2503, 3285, 2506, 2505, 2502, 2501, 2507, 2508/1, 2508/2, 2509, 2510, 3287, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522/3, 2522/2, 2523, 2524, 2525, 2527/1, 2527/2, 2528, 2529, 2553, 2530, 2531, 2532, 2533, 3269, 2534, 2535, 2536, 3193, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 3191, 3189/3, 3189/2, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566/2, 3133, 3135, 2566/1, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 3108, 3106, 3102, 3101, 3099, 3097, 3095, 2573, 2574, 2575, 2577, 2500, 2576, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 3317, 2590, 2591, 2592, 2594, 2596, 3328, 2598, 2607, 2606, 2605, 2608, 2680, 2741, 2740, 2609, 2610, 2611, 2613, 2612, 2614/1, 2614/2, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622/1, 2623, 2624, 2625/1, 2625/2, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2635, 2636, 2638, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654/4, 2654/3, 3262, 2657, 2658, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667/1, 2668, 2671, 2672, 2673, 2674, 2677, 2678/1, 2678/2,

#### **OBRĘB 0007\_TOPÓLCZA:**

Ark. 1 działki: 153/3, 153/7, 153/1, 153/6, 218, 217, 214/2, 207, 208, 203, 202, 201, 200, 195/2, 194, 193, 191, 190, 192, 187, 184, 176, 175, 648, 645, 647, 646, 643, 642, 641, 640/2, 638, 637, 636, 639, 3206, 633, 3222, 627, 631, 632, 630, 628, 3149, 609, 602, 603, 604, 605, 606, 599, 598, 597, 601, 595/2, 595/1, 593, 592, 591, 3134, 589, 588, 586, 585, 587, 584, 583, 582, 581, 578, 576, 575, 574, 570, 569, 568, 567, 566, 565, 564, 563, 562, 559, 480, 479, 478, 477, 470, 471, 464, 463, 459/1, 456, 451, 453, 455, 454, 452, 437, 442, 441, 436, 431, 432, 430, 427, 428, 426, 3173, 424, 423, 422, 419, 415, 413, 408, 407, 406, 405, 404, 403, 3180, 401, 400, 399/1, 398, 396, 395, 397, 394, 393, 391, 392, 390, 388, 387, 389, 386, 382, 385, 384, 383, 381, 380, 379, 378, 376, 377, 371/1, 375, 367, 369/1, 368/1, 370/1, 366, 365, 362, 361, 356/1, 352/1, 351, 355/1, 353, 354, 347, 346, 342, 345, 343, 344, 341, 340,

Ark. 2 działki: 1768/2, 1766/3, 1768/3, 1767, 1766/1,

Ark. 3 działki: 2009, 2008, 2006, 3126, 2001, 2000, 1997, 1995, 1994/2, 1994/1, 1992, 1991, 1989, 1988, 1987, 1986, 3211, 1982, 1981, 1978, 1977, 1976, 1975, 1974, 1973, 1972, 3205, 1947, 1946, 1944, 1945, 1943, 1942, 1941, 1940, 1939, 1938, 1937, 1936, 1934, 1932, 1931/1, 1930, 1929, 1928, 1927, 1926, 1925,

1924, 1923, 1922/1, 1921, 1919, 1918, 1917, 1916, 1915, 1914, 1913, 1912, 1911, 1910, 1909, 1908, 1907, 1906, 1902, 1901, 1900, 1899, 1898, 1897, 1896, 1895, 1984, 3183, 1893, 1892, 1889, 1888, 1887, 1886/1, 1886/2, 1885/1, 1885/2, 1884/1, 1884/2, 1883, 1881, 1880/2, 1879, 1878, 1877, 3220, 1876/2, 1876/1, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157/1, 2160, 2163, 2164, 2165, 2166, 2168, 2169, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2180, 2181, 2183, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2247, 2250, 2251, 2252, 2253/1, 2254, 2255, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 3177, 2264, 2263, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2273, 2274, 2275, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2232, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2316, 2318, 2319, 1321, 2323, 2324, 2325, 2327, 2330, 2331/1, 2332, 2335, 2337, 2338, 2341, 2533, 2535, 2534, 2536, 2537, 2541, 2545, 2546, 2549, 2538, 2539, 2540, 2542, 2543, 2544, 2548, 2547, 2550, 2551, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2561, 2563, 2564, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2562, 2565, 2566, 2567, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 3147, 2705, 2706, 2707, 2708, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2829/1, 2827, 2829/2, 2828, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 3135, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 3146, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2873, 2874, 2875, 2871, 2872, 2150/1, 2876, 3225, 2878, 2879, 2883, 2882, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 3236, 2892, 3121, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068, 3056,

#### **OBRĘB 0004\_KAWĘCZYN:**

Działki: 2820, 3992, 2819, 2817, 2818, 2816, 2815, 2814, 2813, 2812, 2811, 2810, 2809, 2808, 2807, 2806, 2805, 2822, 2804, 2803, 2802, 2801, 2800, 2799, 2798, 2797, 2796, 2795, 2794, 2793, 2791, 2790, 2792, 2788, 2787, 2789, 2785, 2784, 2786, 2781, 2782, 2780, 2714, 2710, 2707, 2706/4, 2706/3, 2713, 3989, 3988, 2703, 2702, 2701, 3985, 2699, 2698, 2697, 2696/1, 2694, 2695, 2690, 2688, 2687, 2686/1, 2685, 2684, 3981, 2682, 4009, 2681, 2680, 2679, 2678, 2671, 2670, 2666, 2663, 2280, 2661/4, 2661/5, 1741, 2279, 2276, 2278, 2277, 3948, 2274, 2273, 2269/1, 2268, 2267/2, 2266/2, 2266/1, 2265/2, 2265/1, 2264, 2263, 2262, 2261, 2260, 2257/1, 2256, 2255, 827, 2251, 2250, 2247, 2246, 2243, 2242, 2241, 2238, 3949, 2236, 2235, 2234, 2230, 2229/2, 2228, 2227, 2226, 2225, 2224, 2223, 2222/3, 2221, 2220, 2219, 2218, 2216, 2215, 2211, 2208, 2207, 2203, 2200, 4000, 2199, 2198, 2202, 2201, 1377, 2012, 2011, 2010, 2009/1, 2009/2, 2008, 2002, 2000, 2001/1, 1970, 1969, 1968, 1971, 1967/1, 1965, 1964, 3928, 1961, 1958, 1957, 1956, 1953, 1952, 1954, 1951, 1950, 1947, 1946, 1943/2, 1942, 1941, 1940, 1939, 1936, 3993, 1935, 1934, 1931/1, 1931/2, 1930, 1928, 1929, 1927, 1924, 1925, 1923, 1922, 1921, 1920, 1919, 1918, 3927, 1915, 1914, 1913, 1912, 1911, 1908, 1906, 1905, 1902, 1901, 1900, 1895, 1892, 1891, 1888, 1885, 1884, 1883, 1876, 1875, 1874, 1873, 2, 3, 4, 1, 7, 8, 9, 10, 3798, 12, 13, 14, 15, 17/1, 17/2, 18, 19, 23, 24, 22, 25, 26, 27, 29, 30, 3799, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42/1, 42/2, 44, 45/1, 46, 3825, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 62, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 64, 65, 66, 67, 69, 147/2, 72, 73, 74, 75, 3800, 3801, 3802, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 85, 86, 88, 89, 3824, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98/1, 3823, 99/1, 101, 100, 102, 103/1, 103/2, 104, 105, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120/1, 122, 123, 124/1, 125/1, 125/3, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133/2, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141/1, 142/3, 143, 144, 145, 146, 155, 156, 157, 3826, 160, 161, 4027, 163/1, 164, 165, 166, 167, 3809, 169, 3810, 171, 172/1, 173/1, 174/1, 175/1, 3827/1, 176, 178, 179, 180, 181, 182, 184, 189, 190, 185, 186, 187, 188, 191/1, 192/1, 193/3, 194/1, 195/1, 197/1, 198, 201/1, 201/2, 202, 203, 204, 205, 206, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 218, 219, 220, 221, 3813, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 243, 3814, 3815,

**OBRĘB 0003\_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE:**

działki: 1390/1, 2731, 1638, 3044, 2773, 1383/2, 2809, 3050, 1383/4, 1382/2, 1382/3, 1383/3, 1383/1, 1379/2, 1379/1, 1378/1, 1637, 2678, 1379/4, 1343/4, 1344/1, 1374, 1636, 2699, 1370/1, 2714, 1384, 1356/1, 1365, 2745, 2995, 1361/1, 1361/3, 1393, 1621/1, 1397/1, 1398/3, 1401/1, 1634, 1633, 1408, 2864/1, 1413/1, 1631, 1630, 1416/1, 1628, 1433, 1629, 1432/1, 1435/1, 1627, 1626, 1624, 1623/2, 1623/1, 1625, 1615, 1613/1, 1613/2, 1612, 1606, 1605/1, 1602/6, 1602/1, 2728, 2729, 1599, 1600, 1577/1, 1593, 1591, 1572, 1568/1, 1567, 1568/2, 1566, 1556/1, 1590, 1555, 1554, 1588, 1550, 1551, 1589, 1547/1, 1546, 2782, 1586, 1585, 2912, 1584, 1583, 1535/1, 1536, 1582, 1534/1, 1533/1, 1532/1, 1531/1, 1530/1, 1529, 2702, 1581, 2673, 1515/1, 2861, 1512/3, 1512/4, 1511/3, 1511/4, 1526, 1580, 2683, 1525, 3092, 1844/1, 1508/4, 1508/3, 1522, 1648/1, 1651, 2648/1, 1656/1, 1664, 1663, 1667, 1668/1, 1861/1, 1826, 1827, 1828, 1829, 3119, 1835, 1836, 1833, 1837, 1834, 1839, 1840, 1841, 1838, 2785, 1842, 1843, 1845, 3046, 1724/1, 1804, 1803, 1805, 1806, 1807, 2713, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822/1, 1822/2, 1823, 1824, 1825/1, 1825/2, 1844, 1847, 1846, 3112, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 2972, 1857, 1858, 1859, 2755/3, 2755/1, 2755/4, 2754, 2753/1, 2753/2, 2747, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870/5, 1861/2, 1870/1, 1870/2, 1870/6, 1870/7, 1870/4, 1872, 1871, 3104, 1880, 1881, 1882, 3069/2, 3069/1, 1887, 1888/1, 1888/2, 1889, 3080, 1890/2, 1891/2, 1892, 1893/1, 1894, 2662, 1895, 1896, 3082, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 2663, 1907, 1906, 1908, 2993, 2688, 1910, 2832, 1909, 1912, 1911, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 2896, 1920, 1921, 1919, 1922, 1923, 1924, 2994, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930/2, 1931/2, 1932/2, 1933/2, 1934/2, 1937/2, 1936/2, 1935/2, 1934/2, 3103, 1938, 2872, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 2976, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 3101, 1985, 1986, 1987, 1989, 1988, 1990, 1991, 3113, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 2000, 1999, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2840, 2010, 2011, 1861, 3120, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020/3, 2029/3, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2334, 3077, 2314/2, 2315, 2335, 2531/1, 2531/2, 2530, 2529/1, 2528, 2527, 2526, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 3121, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 3093, 3094, 3095, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 3100, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2667, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2314/4, 1794,

**OBRĘB 0005\_SZCZEBRZESZYN:**

działki: 345/3, 345/6, 345/7, 347/2, 345/4, 345/5, 340, 1088, 1776, 360/3, 361/5, 361/4, 346/2, 346/1, 349/1, 349/2, 350/2, 351/2, 352/2, 350/1, 351/1, 352/1, 353/1, 354/1, 353/2, 354/2, 355/1, 355/2, 356/1, 356/2, 357/1, 357/2, 358/1, 358/2, 359/1, 359/2, 362/1, 362/2, 363/2, 364, 1774, 363/1, 365/1, 366/1, 367/1, 368/1, 369/1, 365/2, 366/2, 367/2, 369/2, 368/2, 370, 371, 1083/2, 1083/1, 335, 372/1, 372/2, 373/2, 373/1, 374/3, 374/4, 374/5, 374/6, 375/1, 375/2, 376/2, 413, 379, 378, 376/1, 377/1, 377/2, 381, 1089, 382, 1081, 380, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 1082, 394, 395, 396, 1079, 397, 414/2, 415, 416/2, 414/3, 416/1, 427/4, 427/6, 427/17, 417, 424, 416/3, 426, 1765, 1078, 427/5, 427/16, 427/3, 427/14, 427/13, 427/7, 427/8, 427/12, 427/15, 427/10, 1077, 1762, 431, 1763, 427/2, 425, 1764, 1076, 432/1, 432/2, 1805, 1059/1, 430/11, 430/1, 430/13, 430/15, 1767, 430/12, 430/14, 1853, 430/21, 430/18, 1804/5, 430/19, 430/17, 430/23, 430/7, 430/8, 1799, 339, 338, 337/2, 337/4, 337/3, 1769, 1770, 1085, 1087, 344/1, 344/2, 2533, 343, 342, 2534, 2536, 2535, 341, 336, 1771, 1772, 1773, 1086/2, 3049, 2537, 2539, 2538, 2540, 334, 333, 332, 331/2, 2542, 2544, 2546, 2547, 2548, 2549, 331/1, 330, 329, 1084/1, 323/7, 1084/2, 322/3, 323/6, 323/1, 324, 325/2, 325/1, 1768, 315, 313/13, 1804/4, 1804/1, 316/28, 316/10, 316/30, 316/29, 316/12, 316/26, 1093, 316/13, 1806, 316/14, 313/12, 313/47, 313/65, 313/14, 313/55, 313/62, 313/63, 313/64, 313/53, 313/61, 313/51, 313/49, 313/17, 313/19, 313/18, 313/20, 313/48, 313/60, 313/59, 313/22, 313/23,



Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643 z póź. zmianami )
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z póź. zmianami)

**PROJEKTANT**

mgr inż. Damian Łokaj

**PROJEKTANT  
SPRAWDZAJĄCY**

mgr inż. Konrad Rembisz

**30 CZERWIEC 2022 r**



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/167-7132/167/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Damian ŁOKAJ**

magister inżynier

urodzony dnia 12 kwietnia 1984 r. w Zamościu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0149/PWOD/11**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Damian Łokaj  
ul. Zamoyskiego 40/14,  
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Pan Damian ŁOKAJ**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

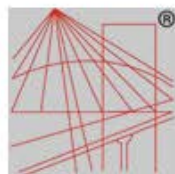
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ZAB-GQL-135 \*

Pan Damian Łokaj o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0026/12  
adres zamieszkania m. Wólka Panieńska 54 NB, 22-400 Zamość  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pirb.org.pl](http://www.pirb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Weryfikacja**



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 29 maja 2018 r.

LOIIB.OKK7131/221-7132/221/2018

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Konrad Mateusz REMBISZ**

magister inżynier

urodzony dnia 5 września 1989 r. w Tomaszowie Lubelskim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny LUB/0141/PWBD/18**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Tomasz Lis

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan **Konrad Mateusz REMBISZ**  
ul. Sobieskiego 12  
22-440 Krasnobród
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Konrad Mateusz REMBISZ**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

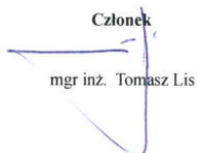
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

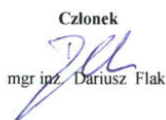
**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
  
mgr inż. Tomasz Lis

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-4ZS-1JI-HBR \***

Pan **Konrad Mateusz Rembisz** o numerze ewidencyjnym **LUB/BD/0335/18**  
adres zamieszkania ul. Sobieskiego 12, 22-440 Krasnobród  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-14 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.prib.org.pl](http://www.prib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
7. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
8. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi
10. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny               | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:1 000  |



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642 z póź. zmianami )
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z póź. zm. )
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433 z póź. zmianami )
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U.2021.779 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest realizacja „**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN – TOPÓLCZA- ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM.**”.

Poszczególne elementy inwestycji będą użytkowane w sposób nie odbiegający od przyjętych standardów, ponieważ przedmiotowa droga wraz ze wszystkimi elementami ma charakter publiczny, więc jak określa to porządek prawny, może korzystać z niej każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w przepisach szczególnych.

### 3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie Gminy Szczepieszyn i Gminy Zwierzyniec. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

**OBRĘB 0005\_SZCZEPIESZYN:** Działki: 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1, 1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5

**OBRĘB 0003\_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE:** Działki: 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638

**OBRĘB 0004\_KAWĘCZYN:** Działki: 827, 1741, 2663, 190/1,

**OBRĘB 0007\_TOPÓLCZA:** Ark. 3. Działki: 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236, 2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068,

**Ark. 2.** Działki: 1768/3,

**Ark. 1.** Działki: 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6,

**OBRĘB 0008\_TURZYNIEC:** Ark. 2 Działki: 2500, 2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/4, 160, 2436/2, 2503, 2504, 1909,

**OBRĘB 0009\_WYWŁOCZKA:** Ark. 2 Działki: 1003, 768, 916, 939,

**OBRĘB 0001\_ZWIERZYNIEC:** Ark. 1 Działki: 3, 27,

**Ark. 25** Działki: 1470/23,

**Ark. 2** Działki: 114, 53, 65, 72

**Ark. 3** Działki: 145, 201,

### 4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe

Przedmiot opracowania stanowi droga powiatowa nr 3210L Szczepieszyn- Topółcza- Zwierzyniec o długości ok 11,318 km. Przedmiotowa droga charakteryzuje się nawierzchnią asfaltową na której zaprojektowano wykonanie nakładki asfaltowej . Wzdłuż przedmiotowej drogi biegną istniejące chodniki oraz zainwentaryzowano zjazdy publiczne, indywidualne oraz perony autobusowe w ciągu istniejącego chodnika. Ponadto w podłożu stwierdzono obecność uzbrojenia

podziemnego które stanowi sieć: elektroenergetyczna, kanalizacyjna, wodociągowa, gazowa i telekomunikacyjna.

Na odcinkach z zabudową mieszkaniową w m. Szczepieszyń, Kawęczyn, Topólcza, Turzyniec, Wywłoczka, Zwierzyniec droga wyposażona w istniejące oświetlenie uliczne na odcinku od km 0+009,3 do km 11+290,9, gdzie lampy podwieszone są głównie na istniejących słupach energetycznych.

#### 4.1 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

##### Warunki gruntowe

Na podstawie wykonanych badań terenowych, przeprowadzono ocenę warunków gruntowych. Podziału dokonano biorąc pod uwagę genezę, rodzaj i stan oraz opisano zgodnie z PN –EN- ISO- 14688-1-2006.

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu do głębokości 5 m p.p.t. biorą udział nasypy antropogeniczne oraz utwory czwartorzędowe.

##### **Warstwa geotechniczna Ia**

Do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone grunty niespoiste, litologicznie wykształcone w postaci piasków drobnych lokalnie przewarstwione gruntami spoistymi. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G1.**

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień zagęszczenia. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 16 - 24 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 1,75 - 1,90 \text{ T/m}^3$
- stopień zagęszczenia	$I_D = 0,50$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 30^\circ$

- |                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| - moduł odkształcenia pierwotnego | $E_o = 46000 \text{ kPa}$ |
| - edometryczny moduł ścisłości    | $M_o = 61000 \text{ kPa}$ |

### **Warstwa geotechniczna Ib**

Do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone grunty niespoiste, litologicznie wykształcone w postaci piasków średnich lokalnie z rumoszem i torfem. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G1.**

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień zagęszczenia. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- |                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| - wilgotność naturalna            | $W_n = 14 - 22 \%$                 |
| - gęstość objętościowa            | $\rho = 1,85 - 2,00 \text{ T/m}^3$ |
| - stopień zagęszczenia            | $I_D = 0,50$                       |
| - kąt tarcia wewnętrznego         | $\varphi_u = 33,0^\circ$           |
| - moduł odkształcenia pierwotnego | $E_o = 79000 \text{ kPa}$          |
| - edometryczny moduł ścisłości    | $M_o = 94000 \text{ kPa}$          |

### **Warstwa geotechniczna IIa**

Do warstwy tej zaliczono twardeplastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci pyłów. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G4.**

Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji zaliczono je do grupy „C”. Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- |                        |               |
|------------------------|---------------|
| - wilgotność naturalna | $W_n = 22 \%$ |
|------------------------|---------------|

- gęstość objętościowa	$\rho = 2,05 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności	$I_L = 0,15$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 15^\circ$
- spójność	$c_u = 19 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 23000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 32000 \text{ kPa}$

### ***Warstwa geotechniczna IIb***

Do warstwy tej zaliczono plastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci pyłów. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G4.**

Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji zaliczono je do grupy „C”. Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 24 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 2,00 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności	$I_L = 0,30$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 13^\circ$
- spójność	$c_u = 13 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 17000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 23000 \text{ kPa}$

### ***Warstwa geotechniczna III***

Do warstwy tej zaliczono półzwarne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci zwietrzelin gliniastych margla z wypełnieniem pylasto - gliniastym. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G2.**

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności, ustalony na podstawie badań terenowych. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 22 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 2,05 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności	$I_L = 0,00$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 18,0^\circ$
- spójność	$c_u = 30,00 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 34000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 48000 \text{ kPa}$

### Warunki hydrogeologiczne

W okresie prowadzonych badań tj. maj 2022 roku do głębokości wykonanych odwiertów wodę gruntową nawiercono w 7 otworach. Jest to woda pierwszego poziomu czwartorzędowego, występuje w piaszczystych osadach wodnolodowcowych i ma ona swobodne zwierciadło. Dodatkowo nawiercono sączenia śródglinowe.

Głębokości zwierciadła wód gruntowych oraz sąceń śródglinowych zostały przedstawione w tabeli poniżej.

Nr otworu	Głębokość sąceń śródglinowych [m p.p.t]	Głębokość swobodnego zwierciadła wód gruntowych [m p.p.t]
OT.2	-	3,5
OT.3	2,0	-
OT.4	4,5	-
OT.6	3,0	-
OT.7	2,3	-

OT.8	-	3,5
OT.10	-	2,5

Zasilanie rozpoznanego poziomu wodonośnego odbywa się przez bezpośrednią infiltrację opadów atmosferycznych i wód roztopowych, w związku z czym po roztopach lub po długotrwałych opadach deszczu należy się liczyć z podwyższeniem ich stanu o ok. 0,5-1,0 m w stosunku do zaobserwowanego w trakcie badań.

## Wnioski i zalecenia

1. Na badanym obszarze podłoże gruntowe jest niejednorodne i uwarstwione.
2. Ze względu na występowanie w podłożu gruntów słabo przepuszczalnych, po dłuższych opadach lub roztopach mogą pojawić się tymczasowe sączenia śródglinowe.
3. W wykonanych otworach geotechnicznych nie stwierdzono występowania gruntów nienośnych.
4. Na badanym obszarze pod projektowaną drogę występują grunty o grupach nośności G1, G2 oraz G4. W miejscach występowania gruntów o grupie nośności G2 oraz G4 należy przygotować podłoże gruntowe tak, aby bezpośrednio pod konstrukcją drogi występowały grunty nośności G1.
5. Maksymalna głębokość przemarzania podłoża dla terenu badań wynosi  $h_z = 1,0$  m pod poziomem terenu.
6. Prace ziemne należy prowadzić w okresie suchym bezopadowym.
7. Podane wartości  $I_D$  oraz  $I_L$  są wartościami uśrednionymi dla danej warstwy geotechnicznej.
8. Rozpoznanie na badanym obszarze ma charakter punktowy i może nie obejmować gruntów nienośnych nieobjętych wierceniami.
9. Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz.463); projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych. Ostatecznie kategorię geotechniczną obiektu ustala Projektant.

[illegible]

GEO-WIZJA Usługi Geologiczne				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO				Za nr. 23			
Mariusz Łożek				Otwór 1							
Miejsce: Szczecin Grupa: S-01 Powierzchnia: 1000 m <sup>2</sup> Właściciel: ...				Obiekt: Droga Zleceniodawca: M&O Consulting Dział: geol. mgr Mariusz Łożek				Systemy: ... Plan: 2:500 Data: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			
Właściciel: ...				Opis: ...				Opis: ...			





GEO-WIZJA Usługi Geologiczne Mariusz Zającz										KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO										Za nr: 2.5											
Miejscowość: Kawęczyn Gmina: Szczekocin Powiat: zamojski Województwo: lubelskie										Otwór 5										System wiercenia: Mechaniczny											
																				Obiekt: Droga Zielonodąwa MAKO Consulting Dziur geol.: mgr Mariusz Zającz				Prędkość: 220.00 m n.p.m.				Data wiercenia: 2022-05-05			
																								Skala 1 : 50							
Głębokość [m p.d.t.]		Stratygrafia		Profil litologiczny		Pozycja		Opis litologiczny		Symbol gruntu		Warstwa geotechniczna		Wzg. czyste		Stan gruntu															
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14	15	16															
									Nasyp (Ścieżka ciemnobrązowy Nasyp (Pył piaskisty) ciemnobrązowy	N (11P)																					
									Nasyp (Pył z rumoszem) ciemnobrązowy	N (11+KP)																					
									Pył brązowy	II																					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr Mariusz Żoładz

[illegible]

Wszystkie wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr Mariusz Żoładź

Konano programem "GeoStar"

Rysunek wykonano programem "GeoStar"



## Zestawienie charakterystycznych parametrów wydzielonych warstw geotechnicznych

Numer warstwy geotechnicznej	Rodzaj gruntów	Stratygrafia	Gęstość objętościowa $\rho$ [T/m <sup>3</sup> ]	Wilgotność naturalna $W_n$ [%]	Symbol konsolidacji wg PN-81/B-03020	Charakterystyczny (średni) stopień zagęszczenia $k_0$	Charakterystyczny (średni) stopień plastyczności $I_p$	Spójność $c_u$ [kPa]	Kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u$ [°]	Moduł pierwotnego odkształcenia $E_0$ [kPa]	Edometryczny moduł ścisłości $M_v$ [kPa]
Ia	P <sub>e</sub>	Czwartorzęd	1,75 – 1,90	16 - 24	-	0,50	-	-	30	46000	61000
Ib	P <sub>s</sub>		1,85 – 2,00	14 - 22	-	0,50	-	-	33	79000	94000
IIa	$\pi$		2,05	22	C	-	0,15	19	15	23000	32000
IIb	$\pi$		2,00	24	C	-	0,30	13	13	17000	23000
III	KWg		2,05	22	C	-	0,00	18	30	34000	48000

Przed zastosowaniem do obliczeń parametry charakterystyczne należy pomnożyć przez współczynnik materiałowy  $\gamma_m$ , który wynosi:

- dla gruntów rodzimych - 0,9 lub 1,1 w zależności od zastosowanych obliczeń.

opracował: mgr Mariusz Żołędź

## Określenie kategorii gruntu

Określa się kategorie geotechniczną jako pierwszą.

## Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Zaprojektowano wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej konstrukcji jezdni.

## 4.2 Zakres robót rozbiórkowych

Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu. Wykonawca każdorazowo jest zobligowany do uzgodnienia z inwestorem o miejscu w jakie należy przewieźć odzyskany materiał.

Wykonawca jest zobligowany do działania zgodnie z poniższą procedurą:

### I. Materiał nadający się do ponownego użycia

- Inspektor nadzoru wraz z Zarządem Dróg Powiatowych w Zamościu dokonają protokolarnej oceny czy materiał z rozbiórki jest możliwy do ponownego zastosowania

2. Wykonawca dokona obmiaru rozebranego materiału
3. Inspektor nadzoru zweryfikuje obmiar wykonawcy
4. Wykonawca w sposób ręczny dokona rozbiórki materiału zaklasyfikowanego do ponownego użycia, oczyści go, przesortuje, ułoży na paletach oraz zabezpieczy materiał ułożony na paletach folią
5. Wykonawca dostarczy materiały z rozbiórki na bazę Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu przy ul. Szczepieskiej 69, 22-400 Zamość
6. Wykonawca rozładuje materiał oraz uzyska pisemne potwierdzenie dostarczonego materiału przez Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu

## **II. Inne materiał nie nadający się do ponownego użycia**

1. Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia Zamawiającemu Plan Gospodarki Odpadami, które w trakcie kontraktu Wykonawca będzie zobligowany do przestrzegania
2. Inspektor nadzoru wraz z Zarządem Dróg Powiatowych w Zamościu dokonają protokolarnej oceny, że materiał z rozbiórki nie jest możliwy do ponownego zastosowania
3. Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zutylizuje materiał nie nadający się do ponownego użycia
4. Wykonawca przedstawi karty utylizacji materiałów zutylizowanych

## **Szczegółowe uwarunkowania robót rozbiórkowych**

### **Wykonawca bezwzględnie dostosuje się do poniższych warunków:**

Wykonawca bezwzględnie dostosuje się do poniższych warunków:

1. Wszelkie roboty rozbiórkowe nawierzchni z kostki betonowej brukowej bezwzględnie należy wykonać metodą ręczną w celu odzyskania jak największej ilości materiału oraz dostarczyć na bazę Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieska 69, 22-400 Zamość

2. Wszelki materiał nadający się do ponownego użycia zostanie przez Wykonawcę oczyszczony, przesortowany, ułożony na paletach oraz zabezpieczy folią oraz dostarczy na bazę Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość
3. Pozostałe warstwy konstrukcji należy rozebrać mechanicznie
4. Pozyskany humus Wykonawca zagospodaruje własnym staraniem i na własny koszt, chyba, że Zarząd Dróg Powiatowych zdecyduje inaczej
5. Wszystkie słupki oraz znaki pionowe należy dostarczyć i rozładować na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość
6. Destrukt z frezowania nawierzchni asfaltowych należy bezwzględnie dostarczyć i rozładować na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość. Inspektor nadzoru potwierdzi zarządcy drogi ilość pozyskanego destruktu w formie pisemnej. Wykonawca każdorazowo uzyska pisemne potwierdzenie odbioru przez Zarząd Dróg Powiatowych dostarczonego materiału.
7. Wycięte drzewo (długość) należy dostarczyć i rozładować na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość. Gałęzie i karpinę Wykonawca zagospodaruje swoim staraniem na własny koszt.

**Powyższe warunki Wykonawca zrealizuje w cenie Kontraktu bez możliwości uzyskania dodatkowego wynagrodzenia.**



## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 5.1. Układ komunikacyjny

Zakres robót zaprojektowano od km 0+009.3 do km 11+290.9. Całkowita długość drogi objęta opracowaniem wynosi 11 281.6 km. Przebudowywana droga charakteryzuje się szerokością zmienną 6,00 - 5,50 m oraz poszerzeniami na łukach odpowiednimi dla zastosowanych promieni łuków poziomych drogi. Zastosowano szerokość pasa ruchu wynoszącą 3,0 m na odcinku od km 0+009,3 do km 2+290 jak dla klasy Z, natomiast 2,75 m na odcinku od km 2+290 do km 11+290,9 jak dla klasy L w oparciu o §4 ust.3 Rozporządzenia MTiGM ws. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.). Projekt zakłada przebudowę istniejącej nawierzchni do kategorii ruchu KR3 poprzez wykonanie wzmocnienia asfaltowego na istniejącą drogę celem dostosowania do przeniesienia obciążenia o nacisku 11,5 t/oś. Ponadto zaplanowano przebudowę istniejących chodników, budowę i przebudowę peronów autobusowych oraz zjazdów indywidualnych i publicznych oraz skrzyżowań. Dodatkowo projekt zakłada wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych wzdłuż drogi o szerokości 1,0 m, oczyszczenie i przebudowę przepustów pod drogą i pod zjazdami indywidualnymi i publicznymi, a także wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów BRD w postaci barier energochłonnych.

#### Projektowane skrzyżowania:

- 1. Skrzyżowanie z DG 110343L (ul. Zamkową) w km 0+113.16**  
Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe  
R1=8,0 m, R2=8,0 m
- 2. Skrzyżowanie z DG 110340L (ul. Wierzbową) w km 0+442.23**  
Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe  
R1=8,0 m, R2=8,0 m
- 3. Skrzyżowanie z DG 110306L (ul. Boczną) w km 0+788.07**  
Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe  
R1=8,0 m, R2=8,0 m
- 4. Skrzyżowanie z DG 110330L (ul. Sadową) w km 1+325.32**  
Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe



R1=8,0 m, R2=8,0 m

**5. Skrzyżowanie z DG 110306L (ul. Boczna) w km 1+526.97**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

**6. Skrzyżowanie z DG 110346L w km 3+728.49**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

**7. Skrzyżowanie z DP 3209L w km 5+303.65**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

**8. Skrzyżowanie z DG 110776L w km 9+065.44**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

**9. Skrzyżowanie z DG 110775L w km 9+065.49**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

**10. Skrzyżowanie z DG 110816L (ul. Źródłana) w km 10+790.53**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

**11. Skrzyżowanie z DG 110815L (ul. Folwarczna) w km 10+802.48**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

**12. Skrzyżowanie z DG 110814L (ul. Jesionową) w km 10+918.81**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

**13. Skrzyżowanie z DG 110809L (ul. Jaworową) w km 11+032.74**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

**14. Skrzyżowanie z DG 110806L (ul. Jodłową) w km 11+190.44**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

**15. Skrzyżowanie z DG 110817L (ul. Jaśminową) w km 11+223.13**

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

$R_1=8,0$  m,  $R_2=8,0$  m

#### **5.1.1. Zjazdy publiczne**

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejących warunków i wynosi ona 5,0m – 6,00 m , natomiast łuki poziome wynoszą  $R= 5,0-8$  m.

Nawierzchnię zjazdów dostosowano do stanu istniejącego. W obrębie istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zaprojektowano ułożenie kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm i dostosowanie wysokościowe zjazdów do założeń projektowych. Ponadto należy zastosować dwa krawężniki jako przejście z wysokości odstąpienia 12 cm do 0 cm oraz zakończyć zjazdy o nawierzchni z kostki, obrzeżem 8x30x100 cm. Pozostałe zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa.

#### **5.1.2. Zjazdy indywidualne**

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejących warunków i wynoszą one od 3,0 m do 5,50 m, natomiast łuki poziome wynoszą  $R= 3,0$  m.

Nawierzchnię zjazdów dostosowano do stanu istniejącego. W obrębie istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zaprojektowano ułożenie kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm i dostosowanie wysokościowe zjazdów do założeń projektowych. Zjazdy o nawierzchni z kostki należy zakończyć obrzeżem 8x30x100 cm. Pozostałe zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa.

#### **5.1.3. Chodniki**

Zaprojektowano przebudowę istniejących chodników. Przebudowa obejmuje poszerzenie chodników zlokalizowanych przy krawędzi drogi do szerokości 2,0 m z lokalnymi zawężeniami do szerokości min. 1,50 m oraz poszerzenie dojeżdż do kapliczek do szerokości 1,5 – 2,0 m. Chodniki obramowano obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100 cm. Ponadto zaprojektowano spadek poprzeczny o wartości 2%. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 6 cm. Dodatkowo zaprojektowano poszerzenia chodników w

sąsiedztwie przejść dla pieszych zwykłych (zaprojektowano strefy oczekiwania o szerokości 4,0 m i długości 2,15 m)– zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu i poniższym zestawieniem.

**1. Przejście dla pieszych w km 0+060**

- o długości 6,0 m i szerokości 4,0 m
- o szerokości strefy dojścia 2,0 m po str. lewej i prawej
- o długości strefy oczekiwania 2,15 m i szerokości strefy oczekiwania 4,0 m po str. lewej i prawej

**2. Przejście dla pieszych w km 0+424**

- o długości 6,0 m i szerokości 4,0 m
- o szerokości strefy dojścia 2,0 m po str. lewej i 1,0 m po str. prawej
- o długości strefy oczekiwania 2,15 m i szerokości strefy oczekiwania 4,0 m po str. lewej i prawej

**3. Przejście dla pieszych w km 0+800**

- o długości 6,0 m i szerokości 4,0 m
- o szerokości strefy dojścia 1,5 m po str. lewej i 1,5 m po str. prawej
- o długości strefy oczekiwania 2,15 m i szerokości strefy oczekiwania 4,0 m po str. lewej i prawej

**4. Przejście dla pieszych w km 1+303**

- o długości 6,0 m i szerokości 4,0 m
- o szerokości strefy dojścia 2,0 m po str. lewej i 2,0 m po str. prawej
- o długości strefy oczekiwania 2,15 m i szerokości strefy oczekiwania 4,0 m po str. lewej i prawej

**5. Przejście dla pieszych w km 2+152**

- o długości 6,0 m i szerokości 4,0 m
- o szerokości strefy dojścia 2,0 m po str. lewej i 1,0 m po str. prawej
- o długości strefy oczekiwania 2,15 m i szerokości strefy oczekiwania 4,0 m po str. lewej i prawej

**6. Przejście dla pieszych w km 2+282**

- o długości 6,0 m i szerokości 4,0 m
- o szerokości strefy dojścia 2,0 m po str. lewej i 1,5 m po str. prawej
- o długości strefy oczekiwania 2,15 m i szerokości strefy oczekiwania 4,0 m po str. lewej i prawej

**7. Przejście dla pieszych w km 6+517**

- o długości 5,5 m i szerokości 4,0 m
- o szerokości strefy dojścia 2,0 m po str. lewej i 2,0 m po str. prawej
- o długości strefy oczekiwania 2,15 m i szerokości strefy oczekiwania 4,0 m po str. lewej i prawej

**8. Przejście dla pieszych w km 9+073**

- o długości 5,5 m i szerokości 4,0 m
- o szerokości strefy dojścia 2,0 m po str. lewej i 2,0 m po str. prawej
- o długości strefy oczekiwania 2,15 m i szerokości strefy oczekiwania 4,0 m po str. lewej i prawej

**9. Przejście dla pieszych w km 10+933**

- o długości 5,5 m i szerokości 4,0 m
- o szerokości strefy dojścia 1,0 m po str. lewej i 2,0 m po str. prawej
- o długości strefy oczekiwania 2,15 m i szerokości strefy oczekiwania 4,0 m po str. lewej i prawej

**10. Przejście dla pieszych w km 11+208**

- o długości 5,5 m i szerokości 4,0 m
- o szerokości strefy dojścia 1,5 m po str. lewej i 1,0 m po str. prawej
- o długości strefy oczekiwania 2,15 m i szerokości strefy oczekiwania 4,0 m po str. lewej i prawej.

Wszystkie przejścia dla pieszych zostały wyposażone w rampy krawężnikowe po str. lewej i prawej - pochylenie chodnika na rampie nie większe niż 8 %, po obu stronach różnica poziomów między górnymi powierzchniami nawierzchni jezdni i krawężnika przewidziana na 0 cm. Ponadto wszystkie przejścia wyposażono obustronnie w system fakturowych oznaczeń tj. pas ostrzegawczy i pola uwagi wykonane z płyt chodnikowych barwy żółtej z wypustkami oraz pasy prowadzące wykonane z płyt chodnikowych barwy żółtej z podłużnymi rowkami. Oznakowano je znakami pionowymi na podkładzie z folii 2 typu oraz oznakowaniem poziomym grubowarstwowym. Wszystkie przejścia posiadają także obustronne oświetlenie dedykowane hybrydowo-solarne.

#### 5.1.4. Perony autobusowe i przystanki komunikacji zbiorowej

W obrębie istniejących przystanków komunikacji zbiorowej zaprojektowano przebudowę istniejących i budowę nowych peronów autobusowych oraz przebudowę zatok autobusowych. Przebudowa obejmuje poszerzenie peronów zlokalizowanych w obrębie przystanków autobusowych do szerokości 2,0 m i długości 20,0 m oraz wyposażenie ich w płyty integracyjne z wypustkami koloru żółtego. Natomiast przystanki komunikacji zbiorowej zostaną wyposażone w oznakowanie pionowe D-15 i poziome P-17 z wyjątkiem zatok autobusowych.

Lokalizacja przystanków komunikacji zbiorowej, peronów i zatok autobusowych

1. Peron od km 1+555.72 do km 1+575.72, przystanek w km 1+565,72 (strona prawa)
2. Peron od km 1+557.21 do km 1+577.21 (w ciągu chodnika) , przystanek w km 1+567,21 (strona lewa)
3. Peron wraz z zatoką autobusową od km 2+062 do km 2+118 (w ciągu chodnika), przystanek w km 2+090 (strona lewa)
4. Peron od km 2+065.68 do km 2+085.68, przystanek w km 2+075,68 (strona prawa)
5. Peron od km 2+768.45 do km 2+788.45 (w ciągu chodnika), przystanek w km 2+778,45 (strona prawa)
6. Peron od km 2+845.03 do km 2+865.03, przystanek w km 2+55,03 (strona lewa)
7. Peron od km 3+675.36 do km 3+695.36, przystanek w km 3+685,36 (strona lewa)
8. Peron od km 3+760.42 do km 3+780.42 (w ciągu chodnika), przystanek w km 3+770,42 (strona prawa)
9. Peron od km 4+334.81 do km 4+354.81, przystanek w km 4+344,81 (strona prawa)
10. Peron od km 4+356 do km 4+376, przystanek w km 4+366 (strona lewa)
11. Peron od km 5+135 do km 5+155, przystanek w km 5+145 (strona prawa)
12. Peron od km 5+170 do km 5+190 wraz z zatoką autobusową, przystanek w km 5+180 (strona lewa)
13. Peron od km 5+829.67 do km 5+849.67, przystanek w km 5+839,67 (strona prawa)
14. Peron od km 5+867.66 do km 5+887.66, przystanek w km 5+877,66 (strona lewa)
15. Peron od km 6+737 do km 6+757 wraz z zatoką autobusową, przystanek w km 6+747 (strona prawa)
16. Peron od km 6+770 do km 6+790 (w ciągu chodnika), przystanek w km 6+780 (strona lewa)

17. Peron od km 7+260.44 do km 7+280.44, przystanek w km 7+270,44 (strona prawa)
18. Peron od km 7+362.07 do km 7+382.07 (w ciągu chodnika), przystanek w km 7+372,07 (strona lewa)
19. Peron od km 7+881.10 do km 7+901.10 (w ciągu chodnika), przystanek w km 7+891,10 (strona lewa)
20. Peron od km 7+938.23 do km 7+958.23, przystanek w km 7+948,23 (strona prawa)
21. Peron od km 8+352.73 do km 8+372.73, przystanek w km 8+362,73 (strona prawa)
22. Peron od km 8+357 do km 8+377 (w ciągu chodnika), przystanek w km 8+367 (strona lewa)
23. Peron od km 9+082 do km 9+102, przystanek w km 9+092 (strona prawa)
24. Peron od km 9+074 do km 9+130 wraz z zatoką autobusową (w ciągu chodnika), przystanek w km 9+102 (strona lewa)
25. Peron od km 9+581.51 do km 9+601.51 (w ciągu chodnika), przystanek w km 9+591,51 (strona lewa)
26. Peron od km 9+642.66 do km 9+662.66, przystanek w km 9+652,66 (strona prawa)

Perony obramowano obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100 cm oraz krawężnikiem 15x30x100 cm o odsłonięciu 12 cm od strony jezdni. Ponadto zaprojektowano spadek poprzeczny o wartości 2%. Nawierzchnię zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 6 cm.

#### **5.1.5. Zatoki postojowe i stanowiska postojowe**

Nawierzchnię zatok postojowych od km 0+127 do km 0+169 str. L i od km 0+116 do km 0+155 str. P zaprojektowano jako asfaltowe o szerokości 2,50 m. Natomiast stanowiska postojowe od km 6+731 do km 6+770 i od km 9+117 do km 9+128 o wymiarach 2,5 x 5,0 m i 3,6 x 5,0 m zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 8 cm. Stanowiska postojowe zaprojektowano pod kątem 90 stopni do jezdni oraz obramowano za pomocą krawężnika betonowego o wymiarach 15x30x100 cm – od strony jezdni krawężnikiem wtopionym 15x30x100 cm.

### 5.1.6. Przepusty

WYKAZ PRZEPUSTÓW POD DROGĄ					
GMINA	KM	ŚREDNICA	DŁUGOŚĆ	LOKALIZACJA	PRZEZNACZENIE
SZCZEBRZESZYN	1+320.71	φ 100	9,3	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	1+328.65	φ 60	13,0	DROGA PODPORZĄDKOWANA	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	2+308.45	φ 100	10,4	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA
	2+560.35	2φ 100	10,5	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	3+203.75	φ 100	10,5	CIĄG GŁÓWNY	DO WYMIANY + WYKONAĆ ŚCIANKI CZOŁOWE
	3+530.82	φ 100	9,5	CIĄG GŁÓWNY	DO WYMIANY + WYKONAĆ ŚCIANKI CZOŁOWE
	3+642.85	2 φ 125	12,50	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA
	3+725.57	φ 60	11,0	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA
ZWIERZYNIEC	4+599.29	φ 100	10,5	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	5+285.05	3 φ 100	10,5	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	5+462.49	φ 60	10,5	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	6+097.30	φ 100	15,5	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA + ZABEZPIECZENIE ŚCIAN
	6+409.70	φ 100	10,0	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	7+081.00	φ 100	10,0	DROGA PODPORZĄDKOWANA	ISTNIEJĄCY PRZEPUST
	7+112.30	1 φ 200	15	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	7+362.95	φ 80	12,2	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	7+950.50	φ 60	22,0	PERON AUTOBUSOWY	NOWY (DO WYMIANY)
	8+160.48	φ 80	16,5	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA +WYKONAĆ ŚCIANKI CZOŁOWE
	8+317.30	φ 80	12,0	DROGA PODPORZĄDKOWANA	NOWY (DO WYMIANY)
	8+559.30	φ 80	12,0	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	8+850.50	φ 80	10,0	DROGA PODPORZĄDKOWANA	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA
	9+068.10	φ 80	11,2	DROGA PODPORZĄDKOWANA	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA
	9+073.40	φ 100	12,0	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA +OCZYSZCZENIE ŚCIANEK

	9+131.20	φ 100	13,7	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA +OCZYSZCZENIE ŚCIANEK
	9+140.05	φ 80	9,5	DROGA PODPORZĄDKOWANA	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA +OCZYSZCZENIE ŚCIANEK
	9+655.20	φ 60	22,0	PERON AUTOBUSOWY	NOWY (DO WYMIANY)
	10+035.90	φ 100	9,8	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	10+681.90	2 φ 100	11,0	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	11+275.40	φ 80	12,0	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)

### 5.1.7. Urządzenia BRD

Bariery energochłonne zlokalizowano w obrębie przepustów drogowych w km: 1+320,71; 1+328,65; 2+308,45; 2+560,35; 3+203,75; 3+530,82; 3+642,85; 3+725,57; 4+599,29; 5+285,05; 5+462,49; 6+097,30; 7+112,30; 7+362,95; 8+160,48; 8+559,30; 9+131,20; 10+681,90; 11+275,40, oraz na odcinkach: od km 9+999 do km 10+120 str. L; od km 9+965 do km 10+040 str. P; od km 10+167 do km 10+205 str. L. Tablice prowadzące: U-3d zlokalizowano w km 8+174 i 10+184 str. L i U-3c w km 8+204 str. L

### 5.2. Powierzchnia biologicznie czynna

Zaprojektowano powierzchnię biologicznie czynną (trawniki) o łącznej powierzchni 30380.00 m<sup>2</sup>.

### 5.3. Układ istniejącej zieleni

W przedmiotowej inwestycji występuje zieleń niska (trawniki), pobocza gruntowe oraz skarpy i przeciwskarpy istniejących rowów.

### 5.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana przebudowa drogi ma charakter ogólnodostępny. Mając powyższe na uwadze nie przewiduje się opisanie sposobu dostępu do drogi publicznej ponieważ inwestycja jest inwestycją publiczną.

### 5.5. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W planowanej inwestycji wykorzystuje się istniejący system odprowadzania wód opadowych. Projektuje się regulację pionową wpustów deszczowych oraz odmulenie istniejących przepustów. Dodatkowo projekt zakłada montaż wpustów podchodnikowych.



## **5.6. Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych**

Zaprojektowano przebudowę istniejących peronów autobusowych oraz zaniżenia krawężników o odsłonięciu zerowym w sąsiedztwie przejść dla pieszych. Ponadto w obrębie przejść dla pieszych oraz peronów autobusowych zaprojektowano udogodnienia dla osób niepełnosprawnych projektując po jednym rzędzie płyty integracyjnej koloru żółtego z wypustkami wyraźnie wyczuwalnymi pod butami o wymiarach 35x35cm oraz pasy prowadzące wykonane z płyt chodnikowych barwy żółtej z podłużnymi rowkami. Płyty integracyjne umieszczone w niniejszych newralgicznych punktach mają na celu poinformowanie osób niewidomych o występowaniu miejsc w których występuje konieczność zachowania szczególnej ostrożności.

## **5.7. Kanał technologiczny**

Na podstawie decyzji Ministra Cyfryzacji znak: DT.WUKE.7110.479.2022(2) z dnia 22.04.2022 r, zwolniono inwestora z obowiązku budowy kanału technologicznego dla przedmiotowego zadania.

## **6. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w granicach administracyjnych gminy Szczeczeszyn oraz gminy Zwierzyniec, które nie posiadają Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu inwestycji.

## **7. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **8. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Realizacja inwestycji nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Ze względu iż projektowana przebudowa drogi przekracza 1 km długości zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

(Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zmianami) przedmiotowa inwestycja będzie kwalifikować się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Do przedmiotowego przedsięwzięcia została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak GKI-VI.6220.8.2021/2022 z dnia 04.07.2022 r.

#### **9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej, która po wykonaniu będzie spełniać wymagania dotyczące dróg pożarowych wynikające z zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030), w zakresie:

- szerokości drogi;
- nachylenia podłużnego;
- promieni łuków poziomych;
- nośności nawierzchni drogi.

#### **10. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Brak ograniczeń.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny               | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:1 000  |